

Envirox™ a inne dodatki paliwowe czyszczące silnik

	Envirox™	Inne dodatki paliwowe
Główne przeznaczenie produktu	Zmniejszenie zużycia paliwa.	- Czyszczenie wtryskiwaczy - Czyszczenie układów paliwowych - Usuwanie nagaru
Zasada działania	Poprawienie procesu spalania poprzez lepsze wymieszanie tlenu z paliwem – fizykochemiczne zjawisko przepłukiwania tlenem nano-cząstek CeO ₂ . Nano-cząstki oddają i jednocześnie pobierają tlen ze swojej powierzchni. Mniej sadzy i mniej tlenków azotu.	Poprawienie skuteczności procesu spalania na skutek oczyszczenia nagaru z wtryskiwaczy i gładzi cylindrów. W założeniu lepsze podawanie paliwa.
Wpływ na spalanie paliwa	Zasadniczy permanentny – pełniejsze spalanie. Więcej energii z tej samej dawki paliwa.	Periodyczny, tylko w czasie jazdy na dodatku.
Dodatkowe przeznaczenie produktu – wynikowe na skutek zastosowania	Usuwanie nagaru z komory spalania na skutek pracy silnika na paliwie zawierającym katalizator – CeO ₂ . Dwutlenek ceru obniża energię aktywacji dla wypalenia nagaru – przy niższej temperaturze nagar wypala się. Po ok. 100-u godzinach pracy silnika nagar usunięty. Wzrost mocy silnika Zmniejszenie emisji spalin	Zauważalne zmniejszenie zużycia paliwa na skutek oczyszczenia wtryskiwaczy.
Cel	Pełniejsze spalanie + czysty silnik bez nagaru. Oszczędność paliwa wynikiem pełniejszego spalania i wyczyszczenia silnika.	Czysty silnik bez nagaru. Oszczędność paliwa wynikiem tylko wyczyszczenia silnika.
Gdzie działa produkt	W komorze spalania	W układzie paliwowym i w komorze spalania
Uzyskany efekt oszczędzania paliwa	Permanentny Niepodważalny	Periodyczny Wątpliwy – zależny od skuteczności procesu wyczyszczenia wtryskiwaczy i nagaru przy jednorazowym użyciu
Skład chemiczny	Upubliczniony	Ukryty
Jawność zasady działania produktu	Upubliczniona	Ukryta
Referencje	Publikowane, liczne	Brak informacji
Badania na hamowni	Upublicznione	Brak informacji
Badania zgodności z normami paliwowymi	Upublicznione	Brak informacji
Wartość opałowa paliwa z dodatkiem i bez	Upubliczniona	Brak informacji

Wpływ na trwałość silnika	Istotna, bardzo dobra dzięki ciągłej pracy silnika bez nagaru, zwłaszcza dla gładzi cylindrów i wtryskiwaczy. Gładzie cylindrów nie są szorowane przez mikro-nagar i zużywają się wolniej.	Dobra z założenia. Brak informacji o składzie chemicznym nie pozwala ustosunkować się, co do wpływu na silnik. Jeśli wypalanie nagaru łączy się z podniesieniem temperatury, a jest to bardzo prawdopodobne, to jest to niepożądane dla silnika. Nie należy nadużywać stosowania produktów tego typu.
Podniesienie temperatury spalania	Temperatura spalania nie podnosi się. Korzystne dla silnika.	Wielce prawdopodobne jest to, że temperatura spalania podnosi się skoro producenci deklarują usunięcie nagaru z komory spalania bez udziału katalizatorów zmniejszających energię aktywacji. Przeważnie tego typu produkty stosują rozpuszczalniki lub dyspersje wosków polietylenowych, które podnoszą temperaturę spalania.
Usuwanie nagaru	Pełne	Iluzoryczne przy jednorazowym tankowaniu.
Wpływ na żywotność filtrów cząstek stałych	Istotna, bardzo dobra z uwagi na stałe pełniejsze spalanie – mniejsza ilość sadzy.	Marginalna
Dawkowanie	Permanenne przy wszystkich tankowaniach proporcje 1 : 4000	Periodyczne, co 2.000 – 5.000 km proporcje 1 : 133, 200, 300,
Koszt produktu na 1 litr paliwa (brutto z VAT)	0,06 – 0,07 PLN	0,29 – 0,33 PLN
Udział nanotechnologii	Tak	Brak informacji
Stosowanie w transporcie zawodowym	Tak	Brak informacji